

[出演者]

岸 邦 宏（北海道大学公共政策大学院 教授）



1970年 北海道生まれ
北海道大学大学院工学研究科博士後期課程修了 博士(工学)
1999年北海道大学大学院工学研究科助手、
2004年ロンドンサウスバンク大学客員研究員を経て、2021年より現職
専門は交通計画・都市計画
北海道運輸交通審議会副会長、鉄道ネットワークワーキングチーム座長
(北海道)など、全道各地の交通計画、交通政策に携わる。

遠 藤 俊太郎（一般財団法人交通経済研究所 主任研究員）



1981年 福島県生まれ
日本商工会議所勤務ののち、DAAD(ドイツ学術交流会)給費を受けて
ドイツ・カッセル大学交通計画・交通システム研究領域にて地域交通に
関する研究に従事
2015年より一般財団法人運輸調査局研究員(2017年9月、
一般財団法人交通経済研究所に名称変更)、2020年より現職
専門分野は交通政策全般、特に地方圏におけるまちづくりと鉄道・バスを
中心とする公共交通の計画・運営等

小 林 孝 紘
(トヨタ自動車北海道株式会社 アドバンスドBC企画推進室 BC-G グループ長)



1978年 北海道生まれ
2002年トヨタ自動車北海道株式会社へ入社し、変速機のギヤ、シャフト
部品の熱処理、鍛造工程の生産ライン新設、製造技術スタッフ、マネー
ジャー職を歴任
2018年トヨタ自動車株式会社へ出向し、企画関係業務を学ぶ
2021年より現職
地域に根差した事業運営を目指し、協働の活動に取り組む

平 池 暁（北海道エアポート株式会社 総務本部 地域共生部長）



1958年 北海道生まれ
北海道内7空港の一括運営委託公募時から、空港の運営に係る提案
業務に携わる。2019年8月、北海道エアポート株式会社の設立と共に
北海道電力株式会社から出向し総務本部地域共生部長に就任(現職)。
空港所在地となる10自治体と締結したパートナーシップ協定に基づき、
空港別協議会等の運営を通じて地域と一体となった空港運営を目指す。
2006年～2009年まで北海道新幹線建設促進期成会の事務局を務める
北海道商工会議所連合会に在席。道、沿線自治体、経済団体と共に
札幌延伸に向けた諸活動に取り組む。

北海道新幹線フォーラム [第2回]

日 時 令和5年1月27日(金) 15:00～17:00
場 所 京王プラザホテル札幌 2階「エミネンスホール」

次 第

1. 開 会

2. 開会挨拶

北海道副知事 浦 本 元 人 様

3. 基調講演

① [演 題] "Mobility as a Service"を支える交通基盤と連携のシステム
ー世界の動きと北海道の可能性ー

[講 師] 交通経済研究所 主任研究員 遠 藤 俊太郎 様

② [演 題] 北海道発の価値創出にむけた取組

[講 師] トヨタ自動車北海道株式会社
アドバンスド BC 企画推進室 BC-G グループ長
小 林 孝 紘 様

4. ディスカッション

[テーマ] 新幹線と未来の道内交通ネットワーク

[パネリスト]

交通経済研究所 主任研究員 遠 藤 俊太郎 様
トヨタ自動車北海道株式会社 アドバンスド BC 企画推進室
BC-G グループ長 小 林 孝 紘 様
北海道エアポート株式会社 総務本部 地域共生部長
平 池 暁 様

[コーディネーター]

北海道大学公共政策大学院 教授 岸 邦 宏 様

5. 講 演

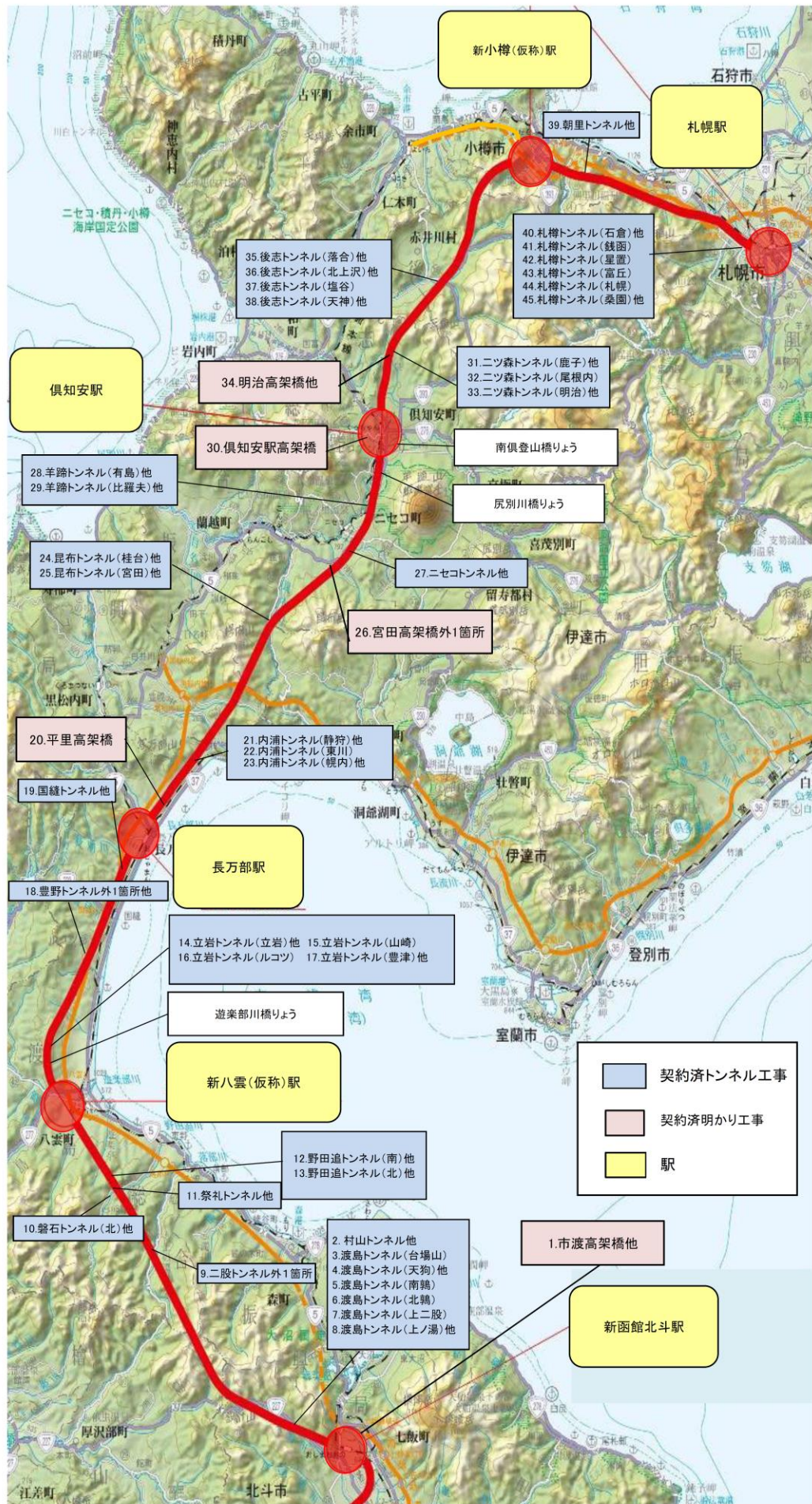
[テーマ] 新幹線開業に向けて北海道の交通をどうするか？

[講 師] 北海道大学公共政策大学院 教授 岸 邦 宏 様

6. 閉 会

【主 催】	北海道新幹線建設促進期成会、北海道商工会議所連合会 北海道新幹線建設促進札幌圏期成会、北海道新幹線建設促進道南地方期成会、 北海道新幹線建設促進後志・小樽期成会、北斗市北海道新幹線建設促進期成会、 北海道新幹線建設促進木古内町期成会、北海道新幹線建設促進八雲期成会、 北海道新幹線建設促進長万部町期成会、北海道新幹線建設促進倶知安期成会、 北海道新幹線建設促進小樽期成会、七飯町北海道新幹線建設促進期成会、 しりべしに新幹線を実現する会、新幹線現札幌駅乗入促進期成会、 北海道新幹線旭川延伸促進期成会
【協 力】	北海道、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、北海道旅客鉄道株式会社

北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちよく状況



トンネル工事進ちよく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	計画変更により渡島トンネルと一本化
3	渡島トンネル(台場山)	3,500m	1,018m	29%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,556m	56%	1,386m	
5	渡島トンネル(南鶉)	4,400m	709m	16%	0m	
6	渡島トンネル(北鶉)	5,000m	4,030m	81%	2,759m	
7	渡島トンネル(上二股)	4,540m	1,596m	35%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,310m	2,546m	48%	1,496m	
9	二股トンネル外1箇所	3,115m	2,136m	69%	1,389m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	1,749m	56%	476m	
11	祭礼トンネル他	1,980m	1,967m	99%	1,468m	磐石トンネルと一本化 ※3
12	野田追トンネル(南)他	3,680m	3,411m	93%	2,139m	
13	野田追トンネル(北)他	4,540m	3,994m	88%	3,192m	
14	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	5,015m	100%	4,639m	
15	立岩トンネル(山崎)	4,960m	2,982m	60%	1,638m	
16	立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	4,625m	92%	3,700m	
17	立岩トンネル(豊津)他	2,065m	1,495m	72%	263m	
18	豊野トンネル外1箇所他	2,165m	1,411m	65%	697m	幌内トンネルを含む
19	国縫トンネル他	1,340m	1,290m	96%	20m	※3
21	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	3,193m	57%	1,998m	
22	内浦トンネル(東川)	5,000m	1,649m	33%	432m	
23	内浦トンネル(幌内)他	5,000m	4,539m	91%	3,050m	
24	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,769m	
25	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,710m	100%	5,742m	宮田トンネルを含む
27	ニセコトンネル他	2,250m	2,250m	100%	1,854m	
28	羊蹄トンネル(有島)他	4,221m	766m	18%	0m	
29	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,404m	61%	2,540m	
31	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100%	4,748m	
32	ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	3,016m	65%	1,740m	
33	ニツ森トンネル(明治)他	3,255m	418m	13%	0m	
35	後志トンネル(落合)他	4,865m	4,847m	100%	4,512m	
36	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,600m	100%	4,426m	
37	後志トンネル(塩谷)	4,050m	1,493m	37%	288m	
38	後志トンネル(天神)他	4,460m	1,587m	36%	770m	
39	朝里トンネル他	4,328m	3,431m	79%	1,688m	
40	札幌トンネル(石倉)他	4,506m	702m	16%	0m	
41	札幌トンネル(銭函)	4,000m	70m	2%	0m	
42	札幌トンネル(星置)	4,400m	0m	0%	0m	斜坑掘削中 399m/570m
43	札幌トンネル(富丘)	4,500m	63m	1%	0m	
44	札幌トンネル(札幌)	8,446m	930m	11%	0m	
45	札幌トンネル(桑園)他	346m	20m	6%	0m	進ちよく率から求めた換算値
合 計		168,996m	100,162m	-	69,180m	※1

明かり工事進ちよく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	高架橋、橋脚基礎工事中
20	平里高架橋他	1,838m	準備中
26	宮田高架橋外1箇所	1,136m	準備中
30	倶知安駅高架橋	3,160m	準備中
34	明治高架橋他	976m	準備中

進ちよく率

路盤	延長	契約率	掘削率※2
	211.9km	84%	59%

●工事状況

本坑掘削完了	8工区
本坑掘削中	31工区
作業坑掘削中	1工区
準備中	5工区
計	45工区

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。
※2: 掘削率はトンネル実延長168,996mに対する掘削済延長の比率
※3: 掘削率が100%未達の理由は、明かり巻き未施工のため。地山部の掘削は完了。

1.市渡高架橋他 基礎工事状況



16.立岩トンネル(ルコツ) 覆工養生状況



23.内浦トンネル(幌内)他 坑内状況



32.ニツ森トンネル(尾根内) FILM施工状況



38.後志トンネル(天神)他 覆工完了状況

