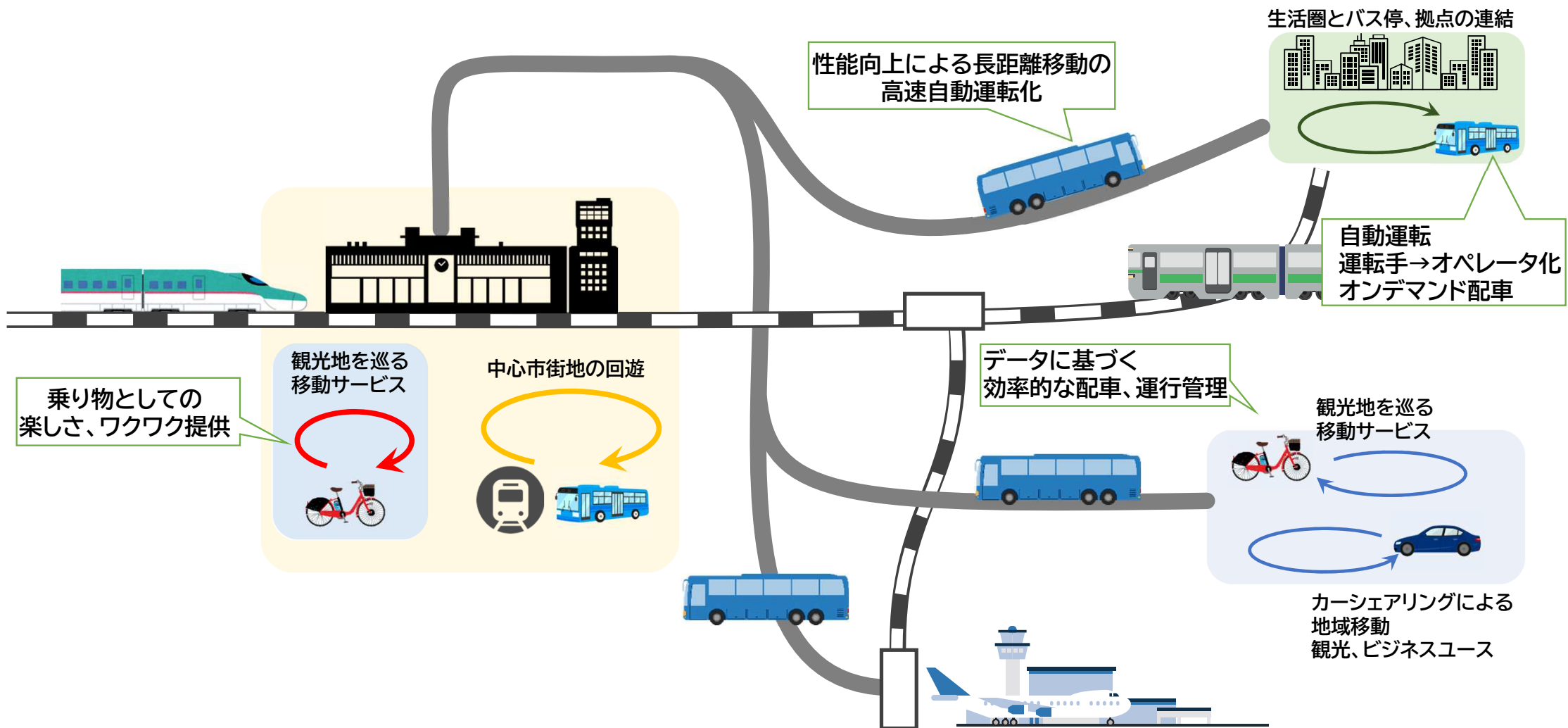


# 幹線機能とのネットワーク、クルマへの適用技術例



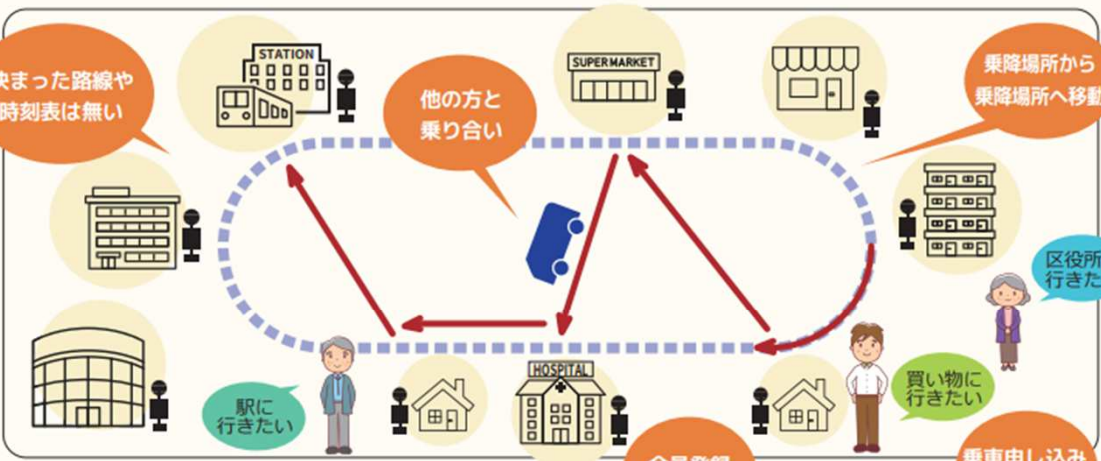
トヨタ自動車北海道株式会社  
TOYOTA MOTOR HOKKAIDO, INC.



# 札幌市内におけるMaaS事例

## AIオンデマンド乗合サービス実証(札幌市手稲区)

**チョイソコていね運行** ご希望のタイミングで行きたい場所に利用いただけます。



**チョイソコていねって何？**

- 乗降場所から乗降場所までの乗り合い送迎サービスです。
- ご利用には事前の会員登録と乗車申し込みが必要です。
- 交通事情や他のお客様の乗り合いなどにより、到着時間が前後することがあります。
- 車が到着した際にお客様が不在の場合、お待ちできないことがあります。
- 状況によりご希望に添えない場合もありますので早めの乗車申し込みをお勧めします。
- キャンセルの場合も、お電話で連絡をお願いします。

出典:札幌市HP

観光、ショッピング、医療など多様なサービスが集積した札幌では  
上記のような地域の課題解決とともに、都心部の多様なサービスとの接続が見込まれ、  
セグメント毎に地域展開に向けたロールモデルとなる可能性を持っている  
Ex 都心部モデル、郊外モデル、観光地モデル

生活圏内から地域拠点までの  
ファーストワンマイルの移動を提供



- ・外出の機会 → 健康増進
- ・交通事故リスクの低減

# 移動におけるエネルギー地産地消イメージ



トヨタ自動車北海道株式会社  
TOYOTA MOTOR HOKKAIDO, INC.

