

フォーラム「札幌都心アクセス道路と北海道の未来を考える」 開催経過報告

2020.12.10
北海道商工会議所連合会

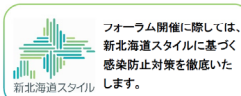
- 日時 令和2年12月9日(水)14:00～16:00
- 場所 札幌グランドホテル 2階「金枝の間」、オンライン配信
- 参加者 会場100名、オンライン約50名
- 主催 札幌商工会議所、北海道商工会議所連合会
- 共催 全道41商工会議所
- 後援 北海道高速道路建設促進期成会、北海道新幹線建設促進期成会
北海道経済連合会、北海道経済同友会、北海道商工会連合会、
北海道中小企業団体中央会、北海道観光振興機構、北海道建設業協会、
北海道商店街振興組合連合会、北海道農業協同組合中央会、
ホクレン農業協同組合連合会、北海道漁業協同組合連合会、
北海道木材産業協同組合連合会、札幌市、北海道
- 次第 プログラムは別紙参照

フォーラム

「札幌都心アクセス道路と北海道の未来を考える」

日時 令和2年12月9日(水) 14:00～16:00
場所 札幌グランドホテル 2階「金枝の間」

次 第



1. 開 会

2. 主催者挨拶

北海道商工会議所連合会・札幌商工会議所 会頭
岩 田 圭 剛

3. 来賓挨拶

北海道知事 鈴木 直 道 様
札幌市長 秋 元 克 広 様

4. 情報提供・パネルディスカッション

[パネリスト]

北海道観光振興機構 会長 小 磯 修 二 様
北海道の地域とみちをつなぐネットワーク連携会議 会長
田 中 夕 貴 様
気象予報士・防災士 菅 井 貴 子 様
札幌医科大学医学部 細胞生理学講座教授・医学博士
当 瀬 規 嗣 様
北海道大学 公共政策学連携研究部 教授
高 野 伸 栄 様

[コーディネーター]

北海道新聞社 経済部長 浜 中 淳 様

5. 閉会挨拶

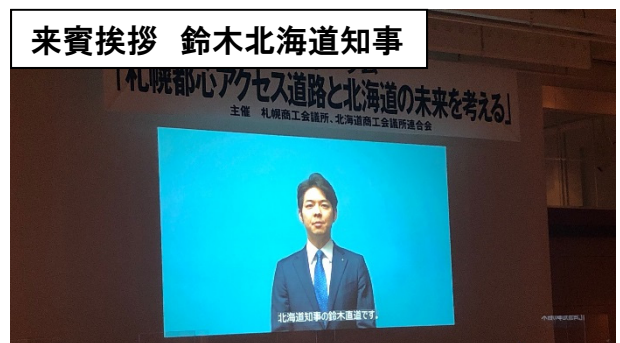
札幌商工会議所 副会頭 勝 木 紀 昭

6. 閉 会

主催者挨拶



来賓挨拶 鈴木北海道知事



来賓挨拶 秋元札幌市長



[コーディネーター]
[パネリスト]

浜 中 淳 様

小磯修二様

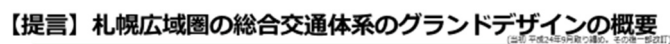
力連携会議 会長

田中夕貴様

菅井貴子様

當瀨規嗣様

高野 伸 栄 様



- 北海道新幹線の効果を最大限発揮するためには、将来の札幌開業（2030年度）を見据え、交通体系などについて、今から戦略的なビジョンを描くことが重要
- 北海道新幹線開業を契機に、札幌が道内各圏域との結節機能を果たすため、他の交通モードとの連携が不可欠
- このため、「都心から高速道路へのアクセス強化」や「丘珠空港の機能拡充」「札幌駅南再整備」を戦略的に進めていくべき

2. 丘珠空港の機能拡充

3. 札幌駅再整備

＝ 高速道路との接続強化＝

● 峠道距離 [1,500m→1,800m]

北海道新幹線利用者の円滑な乗り換え促進のため、レンタカーカウンター、観光バス待合場、案内サインの拡充を図るとともに、駅前地下歩行空間に加え、地下歩行ネットワーク拡充により駅心型開発の向上を図る！



道都 大渋滞

大雪の影響で、札幌市中心部（左上方向）とつながる同市内の国道5号（創成川通）では渋滞の長い列が延びる。普段は片側3車線だが、中央の創成川沿いに寄せていた雪のため2車線に狭まっている。ブレーキランプをともした車が目立ち、右折待ちの車は車に乗り上げているように見える＝27日午後3時10分、札幌市北、東両区の北17条～北26条付近（本社より北、北波写真撮影）＝記事27面 **Q**動画はどしゃぶり電子版で

○メッセージムービーご提供者様

名寄市長 加藤 剛 士 様



北見市長 辻 直 孝 様



ヤマト運輸株式会社
執行役員北海道支社長
松井 克 弘 様



北海道旅客鉄道株式会社
代表取締役社長 島 田 修 様



鶴雅ホールディングス株式会社
代表取締役社長 大 西 雅 之 様



株式会社セコマ
代表取締役会長 丸 谷 智 保 様



東京大学大学院
工学系研究科 教授
羽 藤 英 二 様



アクセス道の有用性確認 道商連などがフォーラム

北海道商工会議所連合会（岩田圭剛会頭）と札幌商工会議所（同）は9日、札幌市中心部と札幌道を結ぶ「都心アクセス道路」構想の理解を深めるフォーラムを同市内で開いた。観光や医療関係者らの討論を通じて、札幌駅付近と全道各地を自動車で円滑に接続することの有用性を確認した。

アクセス道路は札幌道札幌北インターチェンジ（IC）付近と市中心部を結ぶ約4・5キロの自動車道。国土交通省は地下案での整備方針を決めており、事業費は1千億～1200億円。フォーラムには5人のパネリストが登壇した。北大公共政策学連携研究部の高野伸栄教授は、札幌北IC

札幌市中心部と札幌道をつなぐ都心アクセス道路の有用性を確認したフォーラム



から市中心部までの渋滞問題に触れ「これまで整備さ

れてきた高速道路ネットワークの価値を大きく損なっている」として、アクセス道路の早期実現の重要性を強調した。札幌医大の富瀬規嗣教授は、遠隔地から札幌への救急搬送や通院を円

滑化できる効果を訴えた。北海道観光振興機構の小磯修二会長は、地下に整備することで地上を公園などまちづくりに生かせると指摘。このほか「アクセス道路で札幌の拠点機能を高

め、道内の広域的な観光を質の高い形で提供できる」と強調。2030年度末の北海道新幹線札幌延伸の効果もさらに高められるとした。

（福本泰範）