

# 深夜・早朝時間帯における2次交通アクセスの拡充について

## 深夜・早朝時間帯の発着枠拡大 ⇒ H28夏ダイヤから本格運用

### 〔経緯〕

- 昭和63年に開港した新千歳空港は、当初は22時～翌朝7時までの深夜・早朝時間帯の運航を自粛していたが、道は、深夜・早朝時間帯の運航について、空港周辺地域の住民と協議した結果、平成6年より1日6回の離発着が可能となった(6枠運用)
- その後、平成21年より6枠を拡大すべく地域住民と再度協議し、平成27年8月に30枠に拡大することで地域住民と合意し、平成28年の夏ダイヤ(3/27～10/29)から定期便を含めて本格的な運用が開始された。
- これまでの6枠運用では旅客4便、貨物2便であり、旅客便は全て22時台の運航であることから、2次交通についても、これまでは22時台が最終となっていたが、30枠拡大以降、新千歳空港に到着する旅客便は、羽田線の新千歳空港23:05着が最終となった。

## 発着枠拡大後における2次交通の状況

### 〔新千歳空港における2次交通の状況〕

- 最終時間の延長により各事業者においては、次の通り対応をしている。

区分	方面	これまでの最終時間	枠拡大以降の最終時間
JR	札幌駅	22:53 新千歳空港発	変更無し
空港連絡バス	札幌都心行	最終便(22:35)に併せて運行	最終便(23:05)に併せて運行
レンタカー	—	23:00 閉店	24:00 閉店

- 上記深夜便に対応する2次交通を確保するため、本協議会では、深夜便利用者に対する利便性向上を図るとともに、新千歳空港における深夜・早朝時間帯の2次交通アクセスを拡充するため、実証運行(H27～29年度)を実施した。

## 新千歳空港の深夜便に接続する空港連絡バス実証運行の実施(H27～29年度)

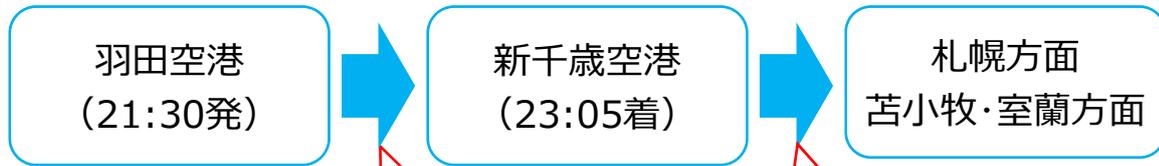
- 〔目的〕 新千歳空港における深夜・早朝時間帯発着枠の活用を促進することを目的に、2次交通の充実や、深夜最終利用者の利便性の向上を図るため、深夜便に接続する空港連絡バスを実証運行した。

- 〔運行内容〕 羽田空港21:30発、新千歳空港23:05着の航空便に接続する空港連絡バスを、札幌方面、苫小牧・室蘭方面に運行した(詳細は別紙の通り)

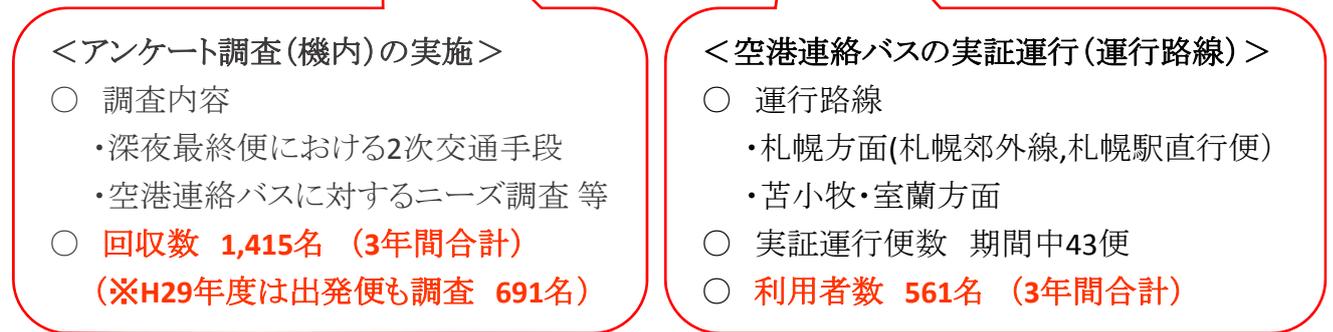
- 〔実施主体〕 主催：新千歳空港建設促進期成会、北海道商工会議所連合会、北海道  
協力：北海道中央バス、北都交通、道南バス

# 実証運行事業の概要について

## 〔航空便の概要等〕



## 〔実証運行事業〕



＜関係機関による「情報交換会」の実施＞

○深夜・早朝時間帯の2次交通の充実や、深夜最終便利用者の利便性の向上を図るため、関係機関(行政・交通事業者・経済団体等)による情報交換会を4回開催  
(第1回H28.5～第4回H30.6)

## 〔空港連絡バスの運行概要〕

年度	方面	期間	運行会社	乗車人数
H27	麻生・北24条	H28.3.18(金)及び21(月)	北海道中央バス	20名
	大谷地・円山		北都交通	31名
H28	大谷地・環状通東	H28.7.25(月)～31(日)	北海道中央バス	49名
	真駒内		北都交通	29名
	麻生・北24条	H28.9.19(月)～25(日)	北海道中央バス	77名
	大谷地・円山		北都交通	136名
	苫小牧	H28.9.23(金)及び25(日)	道南バス	1名
	室蘭			1名
H29	札幌都心直行便	H30.3.2(金)～23(金)の間の 金曜日・日曜日(合計7日間)	北海道中央バス 北都交通	207名

## 実証運行事業の結果について

### 機内アンケート調査の実施

[現 状]

- 深夜最終便における空港連絡バスは札幌都心行(北広島IC・福住駅経由/札幌駅前方面行)のみとなっており、**利用状況は乗客の3割程度**(航空機1便に対しバス1台による運行)

[アンケート調査結果(詳細は別添資料を参照)]

- 通常の時間帯における新千歳空港における2次交通は、JRが半数程度と最も多く、以下、自家用車、バスと続いている。
- JR最終時刻(新千歳空港22:53発)以降の時間帯における2次交通は、自家用車が4割程度と最も多く、以下、バス、送迎と続いており、**JR利用者はバス、送迎、タクシー、自家用車に転換**している。
- 深夜便利用者のうち、空港連絡バスの運行を希望する方は、全体の6割程度であり、**運行方面で見ると、札幌中心部へのニーズが高い**。  
※ 3年目は、このニーズを確認するため、札幌駅直行便(札幌北IC経由、ダイヤ上約65分)を設定した結果、既存の路線(ダイヤ上約80分)に比べ2倍近い利用となった。
- 深夜割増料金の設定は、半数以上の方に容認いただいております、その割合は年々上昇。

### 情報交換会における主な意見

- 札幌都心線は一定程度の需要はあるが、**それ以外の便は現状の1便、2便では採算ベースに乗らない**。
- 一方で便数が3便、4便・・・と増えていけばバスの対応というよりはJRの対応が必然の流れとなる。  
現在は、バスがJRの代替として運行しているが、**JRが運行していただければ棲み分けの考え方のもと、枝葉の部分はバスが運行していただくことが利便性向上に繋がる**。
- 深夜枠の利用促進が図られることにより運航便数の増加が期待される一方で、**バス会社の中でも乗務員の不足もあり、今後の課題として取り組む必要がある**。

### 新千歳空港に対する受入体制の強化について

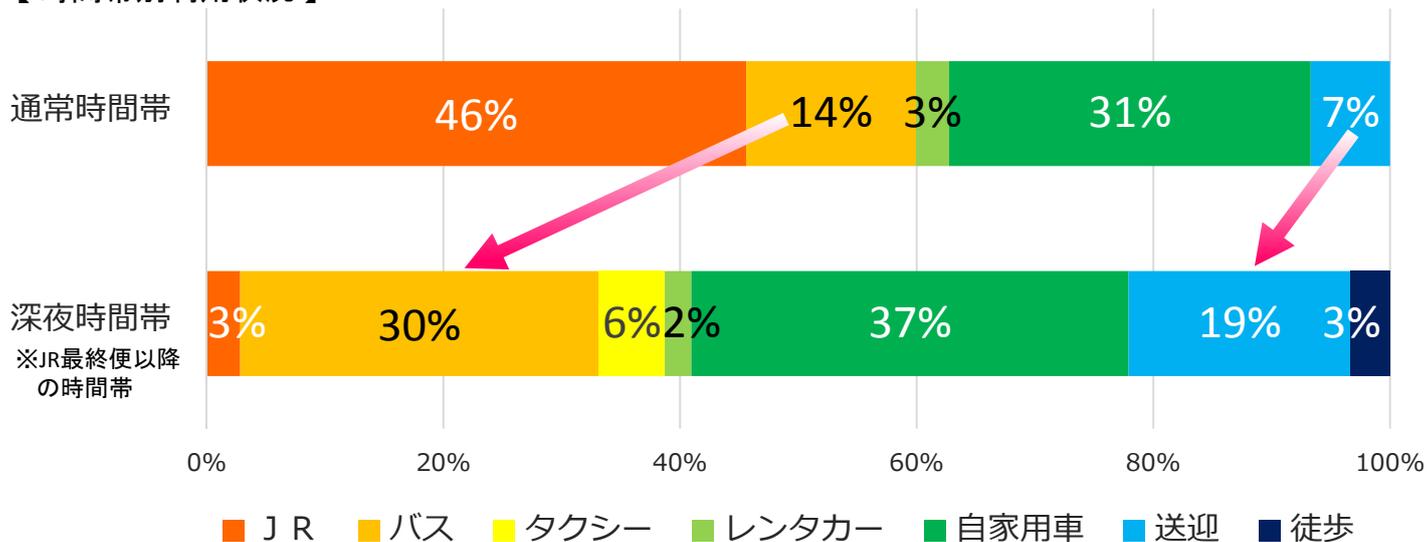
- 今後、2次交通の整備を進めていくためには、**関係者による情報共有やデータの蓄積、利用者に向けた効率的・効果的な情報発信が必要**となる。
- また、新千歳空港の深夜枠の活用がさらに進めば、深夜便に合わせたバスだけでなく、JRの運行も含め、総合的な2次交通の整備が不可欠となってくる。
- 新千歳空港の発着枠は、日中時間帯(42枠)では、既にリクエストをお断りしている状況にあることから、**深夜・早朝枠の有効活用が肝要**となる。併せて、新千歳空港から各地へのアクセス整備は、北海道経済、あるいは観光客のさらなる受入にとって極めて重要である。
- 特に、**観光において「移動」は、旅の印象を大きく左右する**。  
急増する外国人観光客への対応も含め、旅行者の目線で改めてアクセスを点検する必要がある。  
[参考] 北海道商工会議所連合会「外国人観光客受入強化に関する提言」

<http://www.hokkaido.cci.or.jp/files/tourism-vision20180607.pdf>

外国人観光客500万人受入、冬季オリパラ招致等に向け、受入体制整備を加速させる必要がある。

## ① 新千歳空港からの移動手段

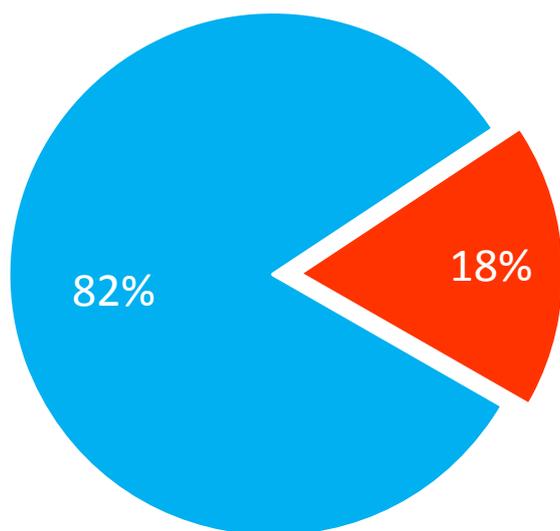
### 【時間帯別利用状況】



JRの最終便(22:53発)を境に、利用状況が変化した

- ・通常時間帯 JR利用が半数程度、以下、自家用車、バスと続いた
  - ・深夜時間帯 自家用車が4割程度、以下、バス、送迎と続いた
- 通常JRを利用している方は、バス・送迎に転換をしている

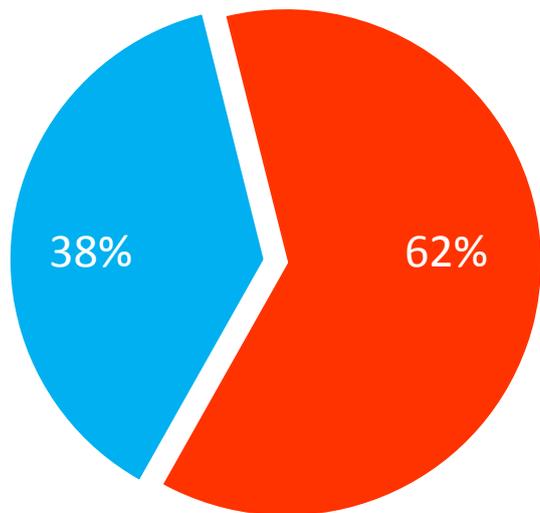
## ② 深夜便利用者の目的地



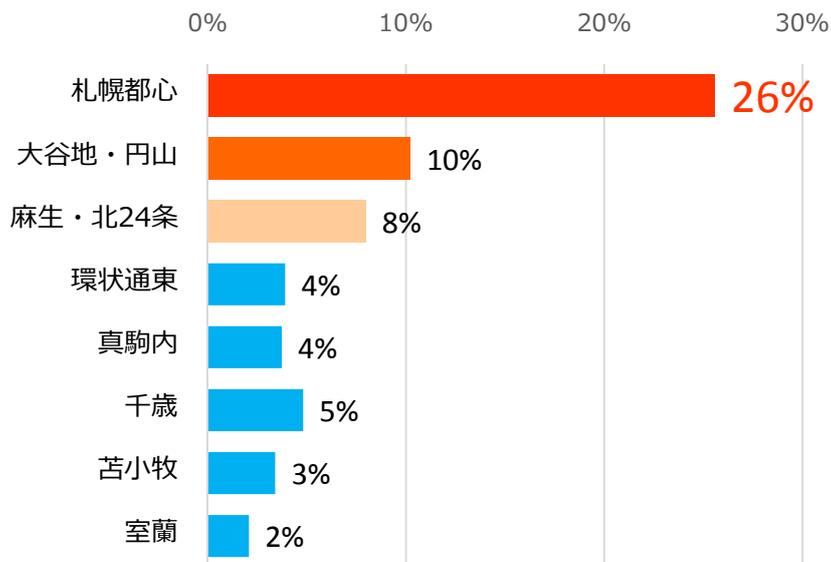
■ 自宅/知友人宅   
 ■ 宿泊施設

最終便利用者のうち、約2割が「宿泊施設」を利用  
 ・道外の方に限れば、半数程度「宿泊施設」を利用  
 主な宿泊先は、  
 ・札幌市内が4割程度、千歳市内が3割程度、  
 新千歳空港内が2割程度となっている

### ③ 深夜便に接続する空港連絡バスに対する要望



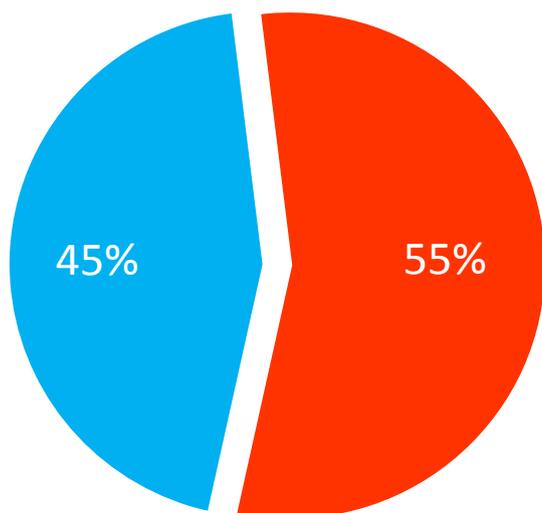
深夜便に接続する空港連絡バスを  
 ■ 希望する ■ 希望しない



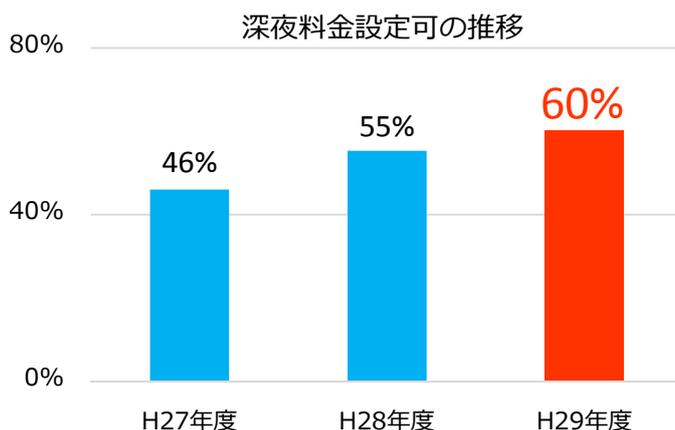
連絡バスの運行を希望する方は、深夜便利用者の6割程度となっており、その傾向は年々増加傾向にある

希望する路線では、札幌都心方面が最も多く、以下、大谷地・円山、麻生・北24条と続いた

### ④ 深夜便に接続する空港連絡バスの料金(割増料金に関する意識)



■ 深夜料金の設定可  
 ■ 通常料金のみ



深夜料金(割増料金)については、半数以上の方が容認しており、その割合は年々増加傾向にある。

割増率の許容範囲については、2割増が7割程度と最も多い

# 【参考】新千歳空港における2次交通の状況

※平成30年5月、北海道調べ

## 新千歳空港

J R

方面	最終時刻	料金(片道)
札幌駅	22:53	1,070 円
旭川(特急利用)	22:15(札幌駅乗換)	
室蘭(特急利用)	22:15(南千歳乗換)	

バス

方面	最終時刻	料金(片道)
札幌都心行	到着便に合わせ運行	1,030 円
大谷地・環状通東	22:55	
麻生・北24条	22:23	
真駒内	22:50	
大谷地・円山	23:00	220 円
千歳	22:15	
苫小牧	20:42	620 円
室蘭	21:32	1,570 円

※最終時刻はANA到着口前

タクシー

方面等		料金(深夜)
札幌市内	定額タクシー	10,800 円
千歳市内	(千歳駅前)	約 2,000 円
苫小牧市内	(苫小牧駅前)	約 8,000 円

送迎サービス

宿泊施設	最終時刻
ANAクラウンホテル千歳	23:30
グランテラス千歳	23:00

自家用車

駐車場	台数	料金(24時間)
A 駐車場	1,813台	1,200円
B 駐車場	2,436台	1,200円
C 駐車場	304台	500円

【空港施設内の駐車場(24時間営業)】

レンタカー

会社名	営業時間
ニッポンレンタカー	7:00~23:00
トヨタレンタカー	7:00~23:00 (4~10月)

# 【参考】案内チラシ

## 平成27年度 新千歳空港の深夜便が ますます便利に!

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

**運行日** 平成28年3月18日(金)・3月21日(月)

**運行時間** 23時20分頃

【参考 エア・ドゥ深夜便】  
3月18日(金) 139便 羽田発21:30 → 新千歳着23:05  
3月21日(月) 139便 羽田発21:30 → 新千歳着23:05

**運行路線**

新千歳空港

札幌市内

① 札幌都心

② 麻生・北24条

③ 大谷地・円山

**運行スケジュール**

① 札幌都心行	② 麻生・北24条行	③ 大谷地・円山行
23:20 新千歳空港	23:20 新千歳空港	23:20 新千歳空港
24:03 地下鉄福住駅	24:21 地下鉄森生駅	24:00 地下鉄大谷地駅
24:23 南3条すすきの	24:26 地下鉄北24条駅	24:25 地下鉄大谷地駅
24:32 札幌駅前		24:40 円山/スターミナル
24:51 ロイトン札幌		

**料金(片道): 大人1,030円、小人520円/大人930円、小人470円**

主催: 新千歳空港建設促進期成会、北海道商工会議所連合会、北海道  
運行主体: 北海道中央バス(株) 北都交通 協力: AIR DO

## 平成28年度1回目 新千歳空港の深夜便が ますます便利に!

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

**新千歳空港**

**運行時間** 23時20分頃

【参考 深夜便ダイヤ】  
AIR DO エア・ドゥ 43便  
羽田発21:30 → 新千歳着23:05  
SKY スカイマーク 731便  
羽田発21:30 → 新千歳着23:05

**10月1日まで  
毎日運行**

① 札幌都心行

23:20 新千歳空港
24:03 地下鉄福住駅
24:23 南3条すすきの
24:32 札幌駅前
24:51 ロイトン札幌

追加して

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

■実証運行便

平成28年7月25日(月)~7月31日(日) 平成28年9月19日(月)~9月25日(日)

④ 大谷地・現状通車行 ⑤ 真駒内行

④ 大谷地・現状通車行	⑤ 真駒内行
23:20 新千歳空港	23:20 新千歳空港
23:58 地下鉄大谷地駅	23:50 三井アウトレットパーク
24:22 地下鉄現状通車駅	24:20 地下鉄真駒内駅
24:27 地下鉄東区役所前駅	24:30 アパレルリゾーツ
24:33 ユツロビール島	

⑥ 麻生・北24条行 ⑦ 大谷地・円山行

⑥ 麻生・北24条行	⑦ 大谷地・円山行
23:20 新千歳空港	23:20 新千歳空港
24:21 地下鉄森生駅	23:58 地下鉄大谷地駅
24:26 地下鉄北24条駅	24:03 南郷1丁目
	24:22 地下鉄東区役所前駅
	24:42 円山/スターミナル

**料金(片道): 大人1,030(930)円、小人520(470)円**

主催: 新千歳空港建設促進期成会、北海道商工会議所連合会、北海道  
運行主体: 北海道中央バス 北都交通 協力: AIR DO SKY

## 平成28年度2回目 新千歳空港の深夜便が ますます便利に!

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

**新千歳空港**

**運行時間** 23時20分頃

【参考 深夜便ダイヤ】  
AIR DO エア・ドゥ 43便  
羽田発21:30 → 新千歳着23:05  
SKY スカイマーク 731便  
羽田発21:30 → 新千歳着23:05

**10月1日まで  
毎日運行**

① 札幌都心行

23:20 新千歳空港
24:03 地下鉄福住駅
24:23 南3条すすきの
24:32 札幌駅前
24:51 ロイトン札幌

追加して

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

■実証運行便

平成28年9月19日(月)~9月25日(日) 平成28年9月23日(金)・25日(日)

⑧ 麻生・北24条行 ⑨ 大谷地・円山行

⑧ 麻生・北24条行	⑨ 大谷地・円山行
23:20 新千歳空港	23:20 新千歳空港
24:21 地下鉄森生駅	23:58 地下鉄大谷地駅
24:26 地下鉄北24条駅	24:03 南郷1丁目
	24:22 地下鉄東区役所前駅
	24:42 円山/スターミナル

⑩ 苫小牧行 ⑪ 室蘭行

⑩ 苫小牧行	⑪ 室蘭行
23:20 新千歳空港	23:20 新千歳空港
23:35 新千歳通	24:25 室蘭
23:46 沼ノ浦駅前北口	24:40 室蘭
23:57 札幌センター通	24:56 室蘭ターミナル
24:15 苫小牧駅前	25:17 室蘭駅前光栄前

**料金(片道): 大人1,030(930)円、大人620円、大人1,570円**

主催: 新千歳空港建設促進期成会、北海道商工会議所連合会、北海道  
運行主体: 北海道中央バス 北都交通 協力: 千歳市、苫小牧市 AIR DO SKY

## 平成29年度 新千歳空港の深夜便が ますます便利に!

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

**新千歳空港**

**運行日時** 平成30年3月2日(金)・4日(日)・9日(金)・11日(日)・16日(金)・18日(日)・23日(金)の計7日間

**出発時間** 23:20頃

【参考 深夜便ダイヤ】  
AIR DO エア・ドゥ 43便  
羽田発21:30 → 新千歳着23:05  
SKY スカイマーク 731便  
羽田発21:30 → 新千歳着23:05

**10月1日まで  
毎日運行**

① 札幌都心行

23:20 新千歳空港
24:03 地下鉄福住駅
24:23 南3条すすきの
24:32 札幌駅前
24:51 ロイトン札幌

追加して

新千歳空港の深夜アクセスバスを実証運行します。

■実証運行便

平成29年度

① 札幌都心直行便

② 札幌都心(通常運行)

**運行ルート**

① 実証運行ルート(5名乗車時) ② 通常運行

**料金(片道): 大人1,030円、小人520円**

主催: 新千歳空港建設促進期成会、北海道商工会議所連合会、北海道  
運行主体: 北海道中央バス 北都交通 協力: AIR DO SKY