北 海 道 高 規 格 幹 線 道 路 網 図

平成29年3月31日現在

区　分	区 域	総延長 (km)	整備計画延長 延長(km)	整備計画延長 率(%)	開通延長 延長(km)	開通延長 率(%)	北海道を除く 全国開通状況
高規格幹線道路	全　国	14,000	—	—	11,404	81.5	84.6
	北 海 道	1,825	—	—	1,103	60.4	–
高速自動車国道	全　国	11,520	9,428	81.8	(928) 8,778	76.2	79.2
	北 海 道	1,375	889	64.7	(96) 747	54.3	–
一般国道自動車専用道路（本州四国連絡道路含む）	全　国	2,480	—	—	1,698	68.5	70.8
	北 海 道	450	—	—	260	57.8	–

※（ ）書きは、高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路の外書きであり、高規格幹線道路の総計には含まれている。
※全国値については、全国高速道路建設協議会の調査数値を使用。
※表の数値は，表章単位未満の位で四捨五入しているため，総数と内訳の合計は必ずしも一致しない。

稚内市
豊富北
幌延
中川
音威子府
美深北
名寄
士別剣淵
紋別市
網走市
留萌市
留萌
留萌大和田
比布
旭川市
深川
遠軽瀬戸瀬
遠軽
丸瀬布
美幌
女満別空港
北見市
北見西
北見東
訓子府
陸別町小利別
陸別町陸別
根室市
根室
湿根沼
小樽市
江別市
余市
小樽
岩見沢市
札幌市
札幌
共和
倶知安
倶知安町
千歳恵庭
新千歳空港
苫小牧東
苫小牧市
黒松内
日高門別
静内
忠類大樹
豊似
広尾町
浦河町
室蘭市
大沼公園
七飯
函館
江差町
北斗茂辺地
木古内
函館市
足寄
本別
阿寒
釧路西
釧路東
釧路別保
釧路市
帯広
帯広市

北海道縦貫自動車道
士別剣淵～名寄間
（新直轄方式）
L＝24km

北海道横断自動車道
足寄～訓子府間
（新直轄方式）
L＝67km

北海道横断自動車道
余市～小樽間
（有料道路方式）
L＝23km
H30年度開通予定

足寄～
陸別町陸別間
整備未着手区間
L≒30km

北海道縦貫自動車道
七飯～大沼間
（新直轄方式）
L＝10km

北海道横断自動車道
阿寒～釧路西間
（新直轄方式）
L＝17km

《区間旗揚げ 凡例》
：高速自動車国道（新直轄方式）整備計画区間
：整備未着手区間
：高速自動車国道（有料道路方式）整備計画区間

人口10万人以上の都市
総合振興局所在地
振興局所在地
一 般 国 道

北海道の高規格幹線道路

凡　例	路線名		延長
高速自動車国道 開通区間	北海道縦貫自動車道		681km
高速自動車国道 整備計画区間	北海道横断自動車道	根室線	694km
高速自動車国道 基本計画区間		網走線	
高速自動車国道 予定路線区間			
一般国道自動車専用道路 開通区間	日高自動車道		120km
一般国道自動車専用道路 事業区間	深川留萌自動車道		50km
一般国道自動車専用道路 計画区間	旭川紋別自動車道		130km
	帯広広尾自動車道		80km
	函館江差自動車道		70km
高速自動車国道に並行する自動車専用道路 開通区間			
高速自動車国道に並行する自動車専用道路 事業区間			

北海道の地域高規格道路

凡　例
計画路線
開通済
事業中
計画調査中
候補路線

北　海　道

平成29年3月31日